

定期保养

怠速

检查

1. 检查怠速

A

EC

使用 CONSULT-III

使用 CONSULT-III 在“数据监控”模式中检查怠速。

C

不使用 CONSULT-III

在 1 号点火线圈和 1 号火花塞之间的合适高压线上安装脉冲式转速表卡箍，检查怠速。

D

>>检查结束。

E

F

G

H

I

J

K

L

M

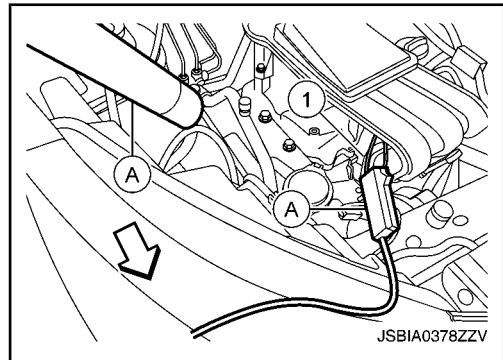
N

点火正时 检查

1. 检查点火正时

- 如图所示，在环线(1)上安装正时灯(A)。

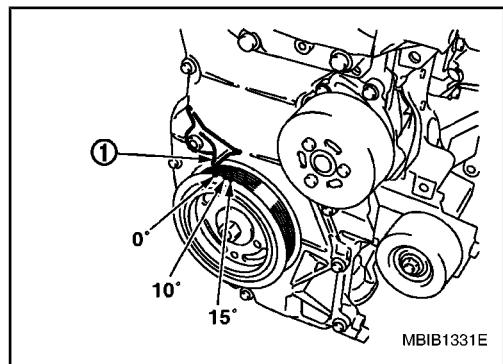
指向：车头方向



- 检查点火正时。

1 : 正时指示器

>>检查结束。



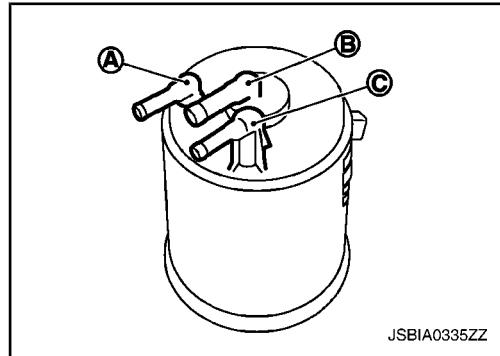
燃油蒸发排放系统

检查

1. 目视检查 EVAP 蒸发管路的安装位置是否正确，是否有泄漏、开裂、损坏、连接松动、擦伤或老化等现象。

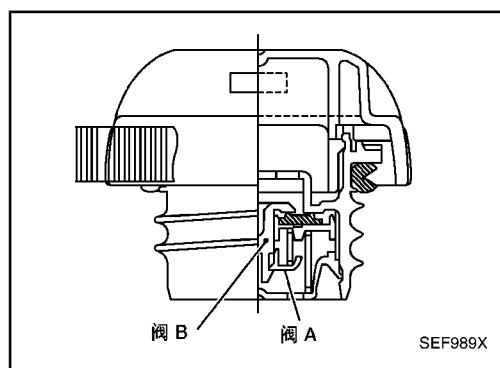
2. 按下列方法检查 EVAP 碳罐：

- 堵住端口 (A)。通过端口 (B) 吹入空气。确认空气从端口 (C) 顺畅吹出。
- 堵住端口 (B)。通过端口 (A) 吹入空气。确认空气从端口 (C) 顺畅吹出。



3. 检查燃油箱盖的真空释放阀 A 和 B 是否有堵塞、粘住等现象。

- 将阀体清洗干净。

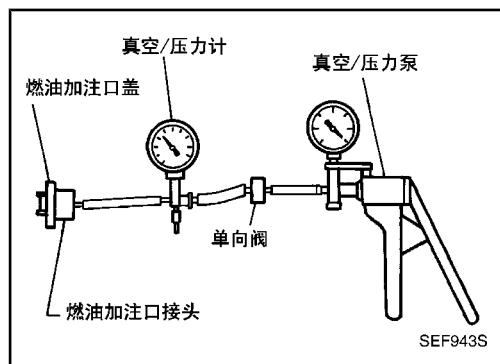


- 检查阀门的开启压力和真空度。

压力 : 15.3 - 20.0 kPa (0.153 - 0.200 bar, 0.156 - 0.204 kg/cm², 2.22 - 2.90 psi)

真空 : -6.0 至 -3.4 kPa (-0.06 至 -0.034 bar, -0.061 至 -0.035 kg/cm², -0.87 至 -0.49 psi)

- 如果超出规定范围，应作为一个总成更换燃油加注口盖。



曲轴箱强制通风

检查

1. 检查 PCV 阀

当发动机急速运转时，从摇臂盖上拆下 PCV 阀。工作正常的阀在气流经过时会产生嘶嘶的噪音。当手指放在阀入口处时，会立刻感觉到很强的真空压力。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束。
否 >> 更换 PCV 阀。

